



Annual General Meeting Minutes

13 November 2021

Time: 16:00

Opening

The Commodore Hennie de Waal welcomed everyone and presided over the meeting. The Commodore Hennie de Waal welcomed everyone.

Attendance register

Wikus Wiese, Francois Verster, Willie Pretorius, Hennie de Waal, Rickus Burger, Kallie Myburgh, Allan Robb, Ivan de Jager, Johan de Bryuyn, Arnold la Mont, Danie vd Merwe, Merwe Smit, Marius Croukamp, Jan Griesel, Heinrich Nothnagel, Magriet Olivier, Dorothy Felske, Peter How, Gerrie Oosthuizen, Pieter vd Merwe, Kassie Kasselmann, Neil Fullaway, Johan Karelson, Daan de Waal, Christo Wiese, Fanie Kruger, Renier Cronje, Laurence, Hein Smith

Enough members in attendance to constitute a quorum.

Apologies

Kobus Coetzer, Jan Hamer, Noel Harrison

Minutes AGM 2020

The minutes of the previous meeting unanimously approved as distributed. Kassie Kasselmann, Johan Karelson proposed acceptance of the previous minutes. Kassie Kasselmann seconded. Minutes accepted by all club members present.

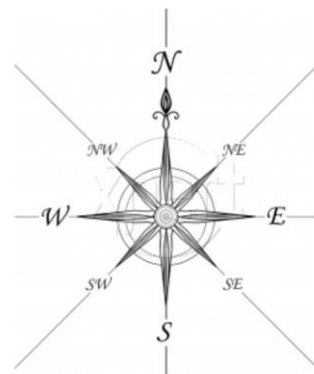
Open Issues

No Open issues.

Financial Report

Treasurer - Anton Viljoen

See attached financials for 2022. Financials was sent to all the members. The proposed membership fee for 2022 of R 3300.00 has been accepted by members through voting process. The joining fee has been increased to R 1500. Extended payment arrangements can be made.





Sailing Report

Vice Commodore - Renier Cronje

“This has been a great sailing year on Gariepdam.

I would like to thank our sponsors this year. Without them, we would not have had so many entries.

Verster en Seuns

Tjailatyd

Fish Eagle Lodge

SMS Technologies

CPI

Vasco Crew

The Moulding Co.

Allan Robb Jewelers

Grinters Butchery

BBS Developers

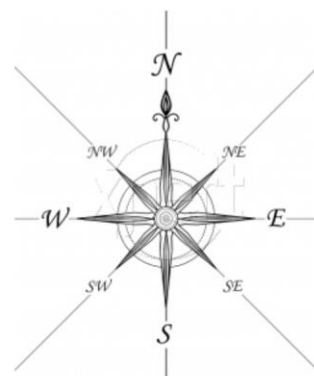
Stellar Brewery

There was an average of 9 boats per race this year. Thanks to all members who participated throughout the year. The rule that we introduced last year that required 10 boats to enter a race for a sponsored event to take place motivated more participants to enter the events. This year our club participated in the Big John 25 hour race on the Vaaldam. We entered 3 boats that was borrowed to us that was in bad shape. Our best position that we achieved was 3rd place. We will definitely try to enter this race next year on the 10th September 2022 with some of our own members boats. Our fellow sailors on Vaaldam said that they will participate in our racing on Gariepdam this coming year. The Holiday 23 ‘Tour de Gariep will take place the 21st – 25th March 2022. So far there will be 12 Holiday 23’s, 4 other Keelers and 4 Cats. We will definitely require our members to assist us with entertaining these entrants.

Most of the vessels above 9m has valid COF’s.

The following vessels COF’s needs be done before they are allowed to leave the harbour:

1. Wilka
2. Lady
3. Dominique
4. Illusion
5. Wild Child
6. Freya



Vrystaat Seiljagklub Free State Yacht Club



Gariepdam

7. Sea Turtle
8. Dancing Girl
9. Chris Morris's motor yacht

The ORC handicap system proved itself again this sailing season. Willie Pretorius and Vonda went for the ORC rating course at LDYC. They will assist members to measure their boats. I encourage all sailing members to have their boats measured to have an official ORC certificate. The following handicaps will be updated on the 1st January 2022.

| | | | |
|---------------|---------------|---------------------|-------|
| Wild Thing | Farrer F22 R | Peter How | 1.205 |
| Joie de Vivre | First Class 8 | Fanie Kruger | 0.955 |
| Loerie | Holiday 23 | Arnold Lamont | 0.845 |
| Nirvana | Holiday 23 | Andrew Grinter | 0.845 |
| Windfall | Holiday 23 | Johan de Bruyn | 0.845 |
| Kaap Stadt | Stadt 23 | Mauritz van Aswegen | 0.846 |
| Machete | Stadt 23 | Trevor Rechia | 0.846 |
| Miss Behavin | Stadt 23 | Murdoch Elder Ross | 0.846 |
| New Mix | Stadt 23 | James van Engelke | 0.846 |

I encourage all members to participate in next year's sailing events."

Club House and Premises

Rear Commodore - Wikus Wiese

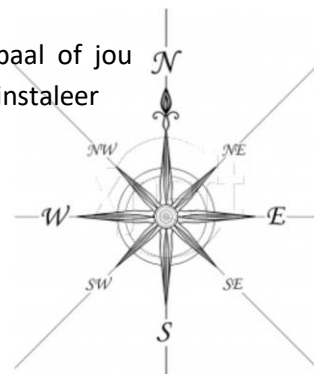
"Ons jaar het begin met goeie reeval en vir ons so bietjie onderhoudswerk gebring.

Ons kantoor en grasperke was onder water en die kantoor is weer uitgeverf na die water terug getrek het. Die grasperk se heining en die speel parkie is ook oor geverf.

Na einde Januarie se storm het ons n paar led spotlights vervang rondom die geboue en terselfde tyd ook 2 solar ligte geïnstalleer by die karavaan badkamers wat nou nogal handig is gedurende load shedding. Dis dieselfde ligte as die een by die braai.

Krag is ook aangelê na die karavaan badkamers en die ceiling en teels is geïnstalleer. Dankie aan BBS vir die Borg van die teels en Pieter v/d Merve vir die geysers.

Ons het ook nou onlangs kragpunte geïnstalleer met n kragmeter, sodat ons kan bepaal of jou kampeerfootjie genoeg is om vir die krag ook te kan betaal. Ons het ook water meters geïnstalleer





na die kampeer terein en na die jetty. Christo het ook vir ons braaiers geborg vir die kampeer terrein en dit sommer gehelp installeer ook. Hy het ook sy boor nader getrek en gehelp om die badkamer fittings(toebehore) vas te sit. Dankie Christo. Dis regtig lekker om hom terug te hê op die dam. Dis darem nog n hand op Gariep om te help. Een aand toe die wind weer laf was, toe kry ek hom maar by die club toe ek 24:00 uur hier aankom. So hy help kyk na almal se belange hier en help altyd waar hy kan. Terwyl ons nou by die kampeer terrein is. Ons het ook begin met fase 2, wat ons laaste fase is. Dan sal ons so 10 staanplekke hê wat genoeg is vir ons lede. Watch this space. Dit gaan met tyd in n paradys verander met bietjie plante, retaining walls, nog gras ens.

Okay dan ons walk on Jetties. Dit was ons grootste uitgawe ,maar verseker ook ons grootste aanwinst die jaar. Dit werk en dit lyk baie goed. Met hierdie projek het Willie, Cois en Pieter elkeen 2 weke van hulle tyd opgeoffer en met hulle mense vir ons die Jetties kom oor bou. Gee asb vir hulle n groot hande klap. Ons het toe later ook net n bruggie gebou om dit so bietjie veiliger te maak vir die op en afklim.

Daar was ook so bietjie sement werk op die Slipway gedoen.

Daar is ook twee nuwe fire hose reels (brandslang rollertjies) geinstaleer. Een by die karavaan badkamers en een hier buite teen die muur. Renier, dankie vir die borg wat jy gereel het.

Ons het ook n groot geskenk gekry vanaf Cois. 'n Ride on trekkertjie. Baie Dankie

Die mans badkamer is ook uitgeverf en daar is ook Nuwe ligte geinstaleer by die stort area.

Die grootste deel van die dames badkamer was in 2020 deur Pieter en Kie uitgeverf, so ons het net die ceiling en laaste muur of twee n bietjie verf op gespat.

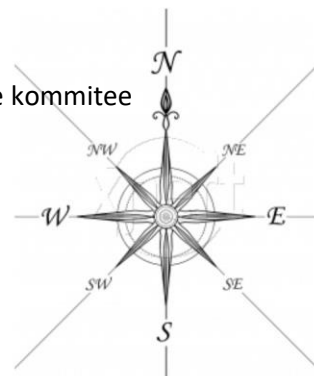
Ons het ook n TLB gehuur om die grys walle weer op hulle plek te kry na die water hulle verskuif het en toe sommer klaar al die bome en ou stompe verwyder vir ons derde fase van sheds.(skure) wat vroeg in vlg jaar aangebou word.

Ons het 50 stoele aangekoop wat so bietjie gehelp het, maar teen die tempo wat die lede groei sal ons maar nog 50 die jaar aankoop want ons moes weer by Forever gaan aanklop het vir vanaand.

Ons het ook n "fire wall" gebou, op eie onkoste natuurlik tussen ons skuur waar ons aan die bote werk en die res van die skure vir veiligheid.

Beplanning vir 2022

1. 3'de fase van skure vir motorbote. Hierdie gaan nie as lewensreg verkoop word nie, die komitee het dit goed gedink om dit te verhuur vir extra inkomste vir FSYC.





2. N Veiligheidshek moet gebou word sodat ongemagtigde persone of kinders nie teen die gatry kan opklim nie.
3. Veiligheids reeling rondom gantry, sodat Karoo Queen se gaste nie naby die Dolly kan kom nie. Lorens sal help met die projek. Hulle wil ook n paaitjie pave tot by die boot en later n afdak oprig waar die swart barge nou staan.
- 3.1 Mooring Barge se vloer word oorgedoen.
4. Bome en gras moet aangeplant word. Retaining walls moet bespreek word.
4. Die Ou Badkamers word oorgedoen as die begroting dit toelaat na die skure se aanbouings.
5. Die moontlikheid van n swembad is ook op die tafel aangesien dit moeilik raak om in die hawe te swem met al die riool wat hier in loop, veral oor besige tye.
6. Die eerste hek gaan ook moontlik n skuifhek word met n motor wanneer die 3'de fase sheds gebou word vir ekstra veiligheid.
7. Daar word ook gekyk na opsies om krag te bespaar. Solar opsies of heatpumps.
8. N Nuwe kombuis word ook beplan aan die Noorde kant van die klubhuis. Miskien eers 2023

Commodores Report

Commodore – Hennie de Waal

Soos elke nuwe jaar, begin 'n mens se lewe met nuwejaarsvoornemens. Dit verdwyn egter maar elke keer geleidelik sommer binne die eerste maand.

Met ons eerste bestuursvergadering op 19 Januarie 2021 was die bestuurspan vol moed, visie en planne. Daar is mylpale en doelwitte wat ons uiteengesit het met datums om hulle te bereik. As ek nou terugkyk na die maandelikse vergaderings asook finansiële besprekings, kan ek met trots sê dat ons daardie doelwitte, en nog meer, bereik het. Ons sluit ons jaar af met nog geld in die bank.

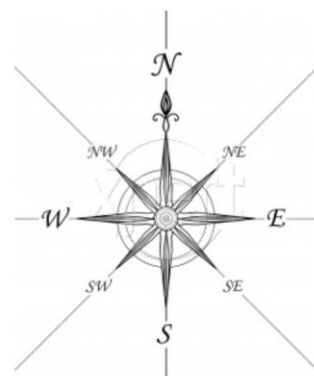
Die jaar sou nie moontlik gewees het sonder die volgende bestuurslede nie.

Renier Cronje, Wikus Wiese, Anton Viljoen, Christo Wiese, Willie Pretorius, Cois Verster, Pieter van der Merwe en Rikus.

Ons klubgronde, geboue en toerusting is goed in stand gehou deur Wikus en sy komitee. Ons finansies is uitstekend bestuur deur Anton – van ledegelde tot uitgawes.

Ons watersport, en spesifiek ons seilsport, is opgelig na wêreldklas-gehalte. Renier en sy komitee het gesorg dat ons resiese van hoë gehalte kon aanbied. Meeste resiese het borge gehad. Ek bedank daarom my “flag officers” en hulle komitees hartlik vir 'n puik jaar.

Onder “safety” soos julle weet neem ons klub dit baie ernstig op en word ook so deur nasionaal en SAMSA gedruk. Dit geld vir seilbote bo 9 m en motorbote. Onlangs het SAS n nuusbrieff uitgebring en versoek dat bote onder 9 m in klub verband ook n COF kry wat deur die safety Officer gedoen kan word . Maar net op n ligter wyse en n minumale bedrag vra.



Vrystaat Seiljagklub Free State Yacht Club



Gariepdam

Ons sal Hierna kyk in die nuwe jaar.

Verder is SAS besig om Vrystaat SAS op die been te bring , waar daar al reeds n voorsitter , skretaris en tesorier gekies is.

Wat dit vir ons beteken is dat die vrystaat sy eie regattas sal hou en meer resiese by ons gaan plaasvind.

Ons verwelkom dan ook die volgende nuwe lede tot ons klub:

Chris Morris

Ian van Tonder - Sloopea

Andrew en Roy Hoffman - J22

Eben du Plessis

Fred van der Willik

Pine Louw

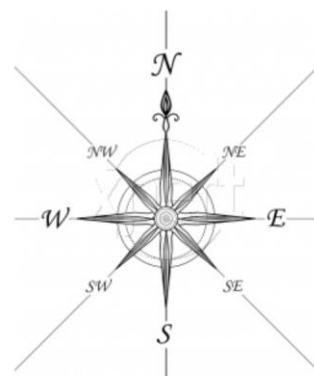
Kerry Lubbe L26

Morne van Jaarsveld

Baie welkom aan elkeen van ons nuwe lede.

Dan is dit ook met leedwese dat ons verneem het van die afsterwe van Anthony Grinter en Rudolf Buys, vorige lede van ons klub. Ons innige meegevoel met hul families.

Ek wil afsluit en sê dat dit vir my 'n eer was om hierdie jaar kommandoor van ons klub te wees. Ek glo dat ons as 'n span die klub weer na nuwe hoogtes geneem het.





Discussions of Agenda points

Sailing Calendar: Renier Cronje proposed the sailing calendar for 2022. It was accepted by members.

Proposed Resolutions: None received

Constitution: Accepted by all members.

Boat insurance: Willie Pretorius discussed boat insurance with members. SAS has 3rd Party Insurance. Intra sure is not expensive. Members are encouraged to insure their vessels.

Contractors live aboard levy: Wikus Wiese, Contractors working on boats, cost went through the roof, if the contractor stays on the boat for more than two weeks, the owner needs to pay R 50 per day for the person staying on the boats.

New Membership Application procedures: Applications will be approved by the day to day committee.

Race entry fee: Renier Cronje proposed a race entry fee to cover the costs for Bridge duties. This was rejected by all members.

Election Committee 2021

The election of the committee was scrutinized by Daan de Waal. Nominations for commodore is Hennie de Waal. Renier Cronje was nominated as Vice commodore. Wikus Wiese was nominated for Rear Commodore. It was decided by the members that the 2021 committee must continue as is for the year 2022. Renier Cronje resigned as secretary. A new secretary needs to be nominated.

Meeting was adjourned at 18:30 by Hennie de Waal.

Minutes submitted by: Renier Cronje

